



NHỮNG NHIỆM VỤ CỦA GIAO THÔNG VÙNG

Dịch vụ lợi ích kinh tế chung (SIEG)



SIEG - Giao thông vùng

Những nhiệm vụ đặc biệt

Về mặt xã hội

Về kinh tế

Về quy hoạch lãnh thổ

Về môi trường



NHU CẦU ĐI LẠI

Nhu cầu đi lại & Các cấu trúc đô thị

Hình thái



Đô thị



Vùng đô thị mở rộng



Vùng

Nhu cầu đi lại



Cá nhân



Thô sơ

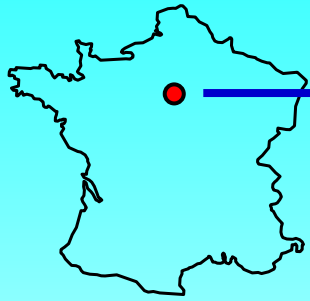


Cơ giới



Công cộng

Vùng Ile-de-France



12.000 km² (2,2 %)

Kinh tế : 28% GDP cả nước



5 000 000 việc làm (20%)

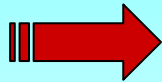
11 000 000 dân (19 %)

Nhu cầu đi lại & Biến chuyển về việc làm

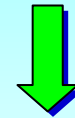


Nhu cầu đi lại cấp vùng và cấp nội đô

NHỮNG MÔ HÌNH MỚI



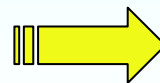
Nhu cầu đồng bộ cứng



Liên tục và không đồng bộ



Linh hoạt



. 24h/24

. 7 ngày / tuần

. 365 ngày / năm

Nhu cầu đi lại và vấn đề phát triển bền vững

NHỮNG TÁC ĐỘNG BÊN NGOÀI

Ô nhiễm

Tai nạn

Tắc nghẽn

Ảnh hưởng



Về môi trường



Đối với kinh tế vùng



Với tâm kinh tế vĩ mô



THỊ TRƯỜNG GIAO THÔNG VẬN TẢI

Thị trường giao thông vận tải

GIAO THÔNG CẤP VÙNG

Số lượng

Ngày làm việc

Những ngày khác

Giờ

Năm

Tiến triển

Cơ cấu

Loại hình

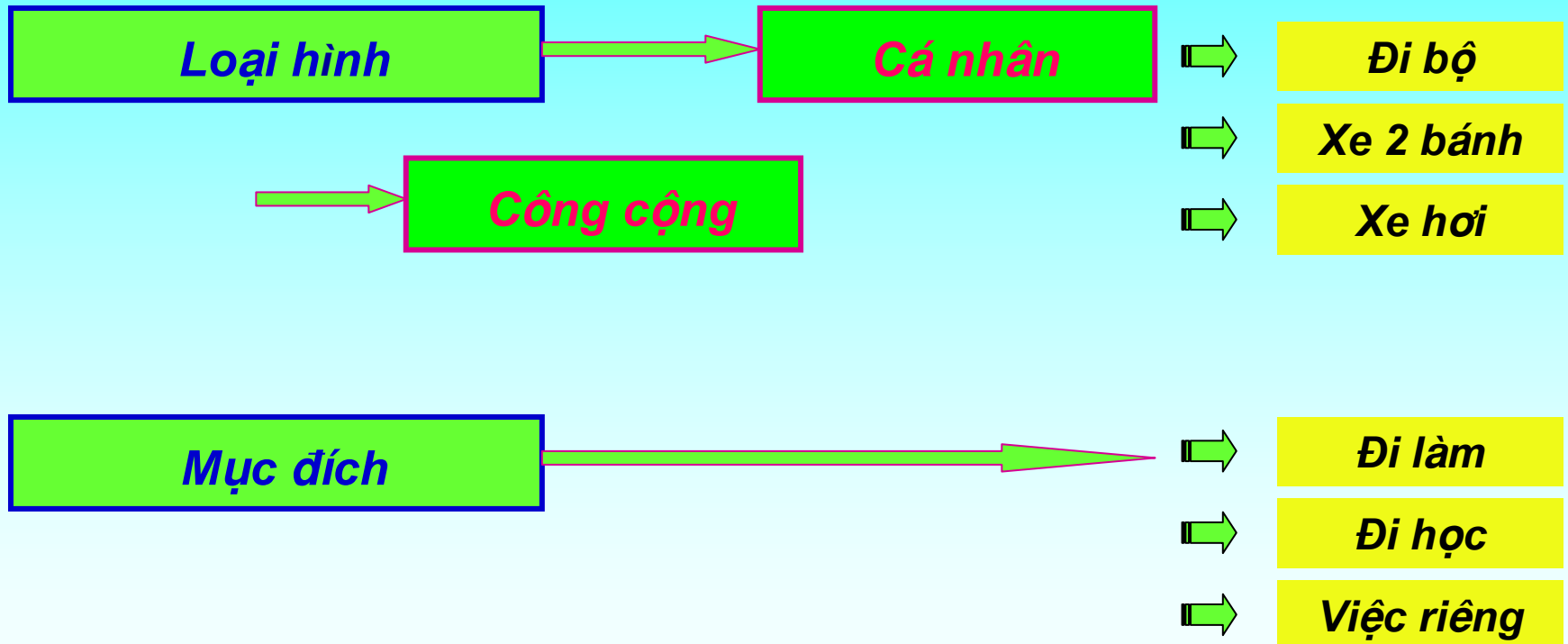
Mục đích

Lộ trình

Tiến triển

Thị trường giao thông vận tải

CƠ CẤU GIAO THÔNG CẤP VÙNG



Thị trường giao thông vận tải

CƠ CẤU GIAO THÔNG VẬN TẢI TRONG VÙNG

Các luồng giao thông



ĐT trung tâm



ĐT trung tâm



ĐT trung tâm



Ngoại thành



Ngoại thành



Ngoại thành



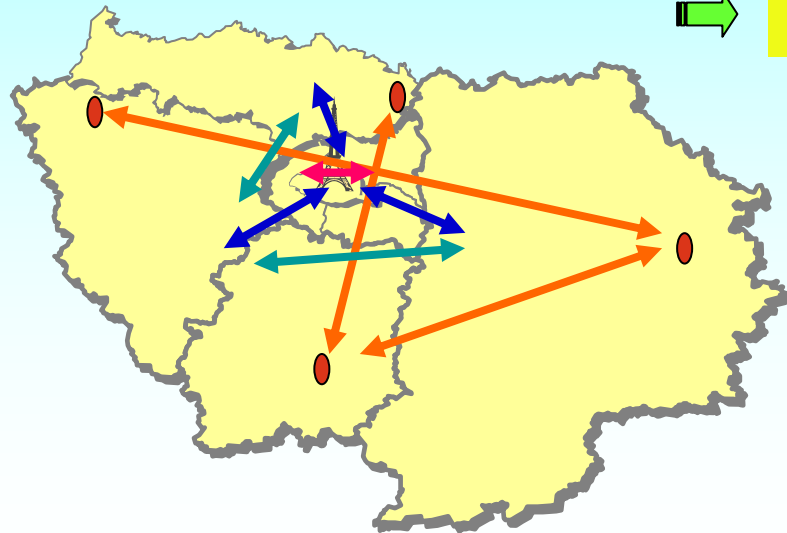
Các cực đô thị
cấp vùng



ĐT trung tâm



Các cực đô thị

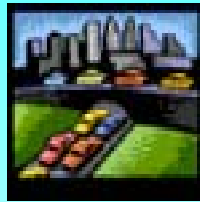


Giao thông tại vùng Ile-de-France

35 triệu lượt người / ngày

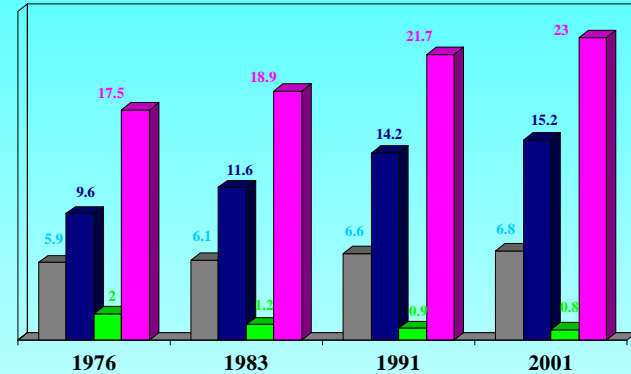


12 triệu
34%



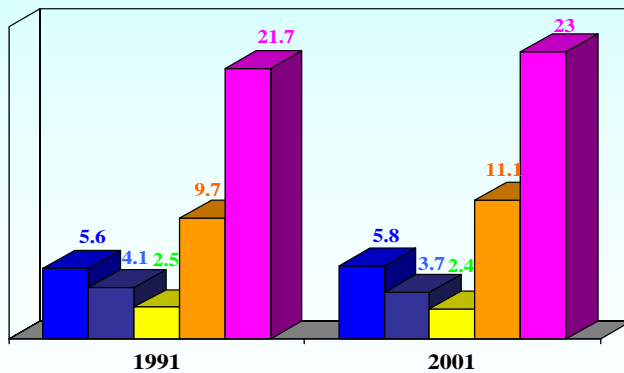
23 triệu
66%

Phương tiện



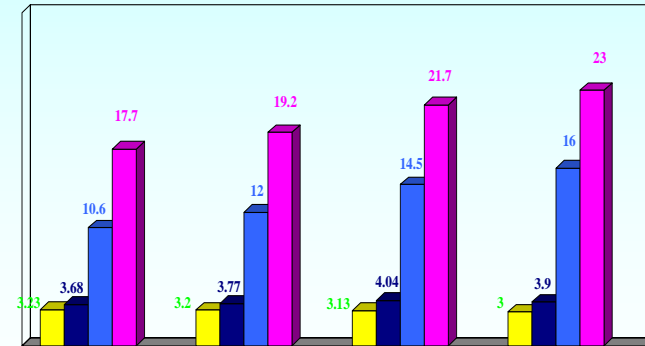
GTCC - xe hơi - 2 bánh

Mục đích



Đi làm - Đi học - Lý do khác

Phạm vi



Paris - Paris/Ngoại thành - Ng. thành/Ng. thành



LỒNG GHÉP MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG TRONG ĐÔ THỊ VÀ LIÊN THÔNG GIỮA CÁC LOẠI HÌNH

Lồng ghép & Liên thông

- ❖ **Giao thông công cộng với các phương tiện GT cá nhân**
- ❖ **Các điểm chuyển tuyến và ga trung chuyển**
- ❖ **Các dịch vụ và hệ thống hoàn thiện**

Các loại hình giao thông công cộng

Năng lực chuyên chở và số liệu khai thác

	HK / giờ / hướng	Năng lực phương tiện (1) Tần suất (2)	Điều kiện khai thác
Tàu nội vùng	25000 – 60000	1250 – 2500 20 - 30	Làn đường riêng
Tàu điện ngầm	15000 - 35000	500 – 1500 30 - 40	Làn đường riêng
Tàu điện nhẹ & Xe điện	2500 - 20000	150 - 500 15- 40	Làn đường riêng hoặc đi chung
Xe buýt	800 - 2000	500 – 1500 30 - 40	Làn đường riêng một phần hoặc đi chung
	1500 – 4000 (3)	500 – 1500 30 – 40	Làn đường riêng một phần hoặc đi chung

(3) Transmilenio ≈ 20000

(1) HK / xe
(2) Lượt xe / giờ

Tính liên thông & Vận tải hành khách

Giao thông công cộng

&

Các phương tiện cá nhân

Lồng ghép về loại hình

. Tàu nội vùng
. Metro
. Xe điện
. Xe buýt
.

Lồng ghép về loại hình

. Xe hơi
. Xe 2 bánh
. Đi bộ

**Hệ thống
giao
thông**

Lồng ghép về thời gian

. Thời gian hoạt động
. Tần suất

Tính liên thông & Vận tải hành khách

Điểm chuyển tuyến

&

Ga trung chuyển

Điểm kết hợp về hạ tầng

- . Khả năng tiếp cận
- . Lựa chọn lộ trình
- . Hoàn thiện mạng lưới

Nơi lồng ghép về hạ tầng

Điểm kết hợp về thời gian

- . Kết hợp biểu đồ thời gian khai thác

Nơi lồng ghép về thời gian

Điểm ngắt quãng

- . Tâm lý mệt mỏi
- . Mất thời gian
- . Phức tạp

Trọng điểm đô thị

- . Thuận tiện
- . Thông tin
- . Đơn giản
- . Dịch vụ
- . Sự tiếp nối đô thị

Tính liên thông & Vận tải hành khách

